रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30082025-265806
CG-DL-E-30082025-265806

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3823] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 27, 2025/भाद्र 5, 1947
No. 3823] NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 27, 2025/BHADRA 5, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 अगस्त, 2025

का.आ. 3928 (अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना (संख्या का.आ. 2720 (अ), दिनांक 07 जुलाई, 2021) द्वारा एनएच-365बीजी का खंड, थल्लामपाडु के पास नए एनएच 365बीजी के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर तेलंगाना राज्य में, मधुलापल्ली, बसवपुरम, सिरिपुरम (केजी), चंद्रपटला, येरागुंटा, थुंबूर और आंध्र प्रदेश राज्य में लिंगागुडेम, टी. नरसापुरम, बोर्रमपालम, वल्लमपटला, देवुलपल्ली, राजावरम, वडलकुंटा को जोड़ते हुए देवरपल्ले के पास एनएच 16 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त, को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 365बीजी पर 33.604 किमी लंबाई (पैकेज-I) के थल्लाम्पाडु गांव से सोमावरम गांव (डिजाइन चेनेज़ 0+000 से 33.604) तक, 29.513 किमी लंबाई (पैकेज-II) के सोमवरम गांव से चिंतागुडेम गांव (डिजाइन चेनेज़ 33+604 से 63+117) तक, 42.119 किमी लंबाई (पैकेज-III) के चिंतागुडेम गांव से रेचेरला गांव (डिजाइन चेनेज़ 63+117 से 105+236) तक, 27.428 किमी

लंबाई (पैकेज-IV) के रेचेरला गांव से गुरवाइगुडेम गांव (डिजाइन चेनेज़ 105.236 से 132.664) तक, 29.462 किमी लंबाई (पैकेज-V) के गुरवाइगुडेम गांव से देवरापल्ले गांव (डिजाइन चेनेज़ 132.664 से 162+126) तक के खंड के उपयोग के लिए, जो तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्य में दिनांक 29.06.2020 के का.आ. 2163 (अ) के अंतर्गत एनएच-365बीजी के रूप में अधिसूचित प्रवेश नियंत्रित न्यू ग्रीनफील्ड हाईवे का हिस्सा है, नीचे दी गई तालिका 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए सारणी-3 के अनुसार निवल सड़क खंड लंबाई और सारणी-5 के अनुसार समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर **सारणी 1 के स्तम्भ (2)** में विनिर्दिष्ट दर के 100% पर शुल्क उद्ग्रहीत करती है (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा जाए), एवं प्राधिकरण को "बंद प्रयोक्ता शुल्क संग्रह प्रणाली" के तहत अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	**आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)**
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात-:

सारणी -2			
क्रम संख्या	**शुल्क प्लाज़ा (चेनेज़) का स्थान**	**लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)**	**वह दर जिस पर शुल्क संदेय है**
(1)	**(2)**	**(3)**	**(4)**
1	**किमी 05+140 (शुल्क प्लाजा एमसीडब्ल्यू)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में थेलदारुपल्ली गांव के पास एमसीडब्ल्यू पर **(जिसे इसके पश्चात "टीपी-1 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**	नीचे **सारणी -3** में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपर्युक्त **सारणी-1** में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	**किमी 6+248 (इंटरचेंज-1 शुल्क प्लाज़ा)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में गुडीमल्ला गांव के पास एनएच-365ए (कोडाड-खम्मम) से कनेक्टिंग रैंप **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-1 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		

3	**किमी 12+102 (इंटरचेंज-2 शुल्क प्लाजा)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में धमसलापुरम (खम्मम-बोनाकलरोड) के पास कनेक्टिंग रैंप **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-2 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
4	**किमी 33+204 (इंटरचेंज-3 शुल्क प्लाजा)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वायरा शहर (वायरा-जग्गैयापेट) के पास कनेक्टिंग रैंप **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-3 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
5	**किमी 51+400 (इंटरचेंज-4 फी प्लाजा)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में येर्राबोइनपल्ली गांव (कल्लुरु-मधिरा एमडीआर रोड) के पास कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-4 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
6	किमी 62+717(इंटरचेंज-5 शुल्क प्लाज़ा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में चिंतागुडेम गांव के पास एनएच-30 (इब्राहिमपुरम-पेनुबल्ली) से कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-5 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
7	**किमी 80+008 (इंटरचेंज-6 शुल्क प्लाज़ा)** तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वेमसूर गांव के पास एसएच-188 (सथुपल्ली - विजयवाड़ा) से कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-6 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
8	**किमी 104+836 (इंटरचेंज-7 शुल्क प्लाज़ा)** आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में चिंतालापुडी गांव के पास एसएच-43 (सथुपल्ली-एलुरु) से कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-7 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
9	**किमी 132+264 (इंटरचेंज-8 शुल्क प्लाज़ा)** आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में गुरवाइगुडेम गांव के पास एसएच-44 (एलुरु - जंगारेड्डीगुडेम) से कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-8 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
10	**किमी 149+530 (इंटरचेंज–9 शुल्क प्लाज़ा)** आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में पोंगुटुरु गांव के पास एसएच-42 (कोय्यलागुडेम-नरसापुरम) से कनेक्टिंग रोड **(जिसे इसके पश्चात "आईसी-9 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		
11	**किमी 161+260 (शुल्क प्लाजा एमसीडब्ल्यू)** आंध्र प्रदेश राज्य के पूर्वी गोदावरी जिले में देवरापल्ले गांव के पास एमसीडब्ल्यू पर **(जिसे इसके पश्चात "टीपी-2 शुल्क प्लाजा" कहा जाए)**		

सारणी-3

सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (किमी में) (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं को छोड़कर)

क्र. सं.	टोल	5+140	6+248	12+102	33+204	51+400	62+717	80+008	104+836	132+264	149+530	161+260
1	**5+140**	0.00	6.10	11.70	32.55	50.48	61.73	78.94	103.66	130.94	147.88	161.098
2	**6+248**	6.10	0.00	5.60	26.45	44.39	55.63	72.84	97.56	124.84	141.79	155.00

3	**12+102**	11.70	5.60	0.00	20.85	38.78	50.03	67.82	91.96	119.24	136.19	149.55
4	**33+204**	32.55	26.45	20.85	0.00	17.94	29.18	46.39	71.11	98.39	115.34	128.55
5	**51+400**	50.48	44.39	38.78	17.94	0.00	11.25	28.45	53.18	80.46	97.40	110.62
6	**62+717**	61.73	55.63	50.03	29.18	11.25	0.00	17.21	41.93	69.21	86.16	99.37
7	**80+008**	78.94	72.84	67.82	46.39	28.45	17.21	0.00	24.72	52.00	68.95	82.16
8	**104+836**	103.66	97.56	91.96	71.11	53.18	41.93	24.72	0.00	27.28	44.23	57.44
9	**132+264**	130.94	124.84	119.24	98.39	80.46	69.21	52.00	27.28	0.00	16.95	30.16
10	**149+530**	147.88	141.79	136.19	115.34	97.40	86.16	68.95	44.23	16.95	0.00	13.21
11	**161+260**	161.098	155.00	149.55	128.55	110.62	99.37	82.16	57.44	30.16	13.21	0.00

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुलल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा :

सारणी-4

क्र. सं.	**शुल्क प्लाज़ा (चेनेज़) का स्थान**	**संरचना की लंबाई (किमी में, जिसे समान सड़क लंबाई के साथ परिवर्तित किया जाएगा) जिसके लिए शुल्क संदेय है**	**समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)**	**दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है**
1)	**(2)**	**(3)**	**(4)**	**(5)**
1	**किमी 05+140** टीपी-1 शुल्क प्लाज़ा	नीचे दी गई **सारणी-5** में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	नीचे दी गई **सारणी-5(ए)** में कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपर्युक्त **सारणी-1** में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	**किमी 6+248** आईसी-1 शुल्क प्लाज़ा			
3	**किमी 12+102** आईसी-2 शुल्क प्लाज़ा			
4	**किमी 33+204** आईसी-3 शुल्क प्लाज़ा			
5	**किमी 51+400** आईसी-4 शुल्क प्लाज़ा			

6	**किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाज़ा			
7	**किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाज़ा			
8	**किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा			
9	**किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाज़ा			
10	**किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा			
11	**किमी 161+260** टीपी-2 शुल्क प्लाज़ा			

सारणी-5

शुल्क प्लाजाओं के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (किमी में) (> 60 मीटर लंबाई)

क्र. सं.	टोल	5+140	6+248	12+102	33+204	51+400	62+717	80+008	104+836	132+264	149+530	161+260
1	**5+140**	0.00	0.152	0.404	0.658	0.918	0.987	1.072	1.177	1.327	1.645	1.645
2	**6+248**	0.152	0.00	0.252	0.506	0.766	0.835	0.920	1.025	1.175	1.493	1.493
3	**12+102**	0.404	0.252	0.000	0.254	0.514	0.583	0.668	0.773	0.923	1.241	1.241
4	**33+204**	0.658	0.506	0.254	0.00	0.260	0.329	0.414	0.519	0.669	0.987	0.987
5	**51+400**	0.918	0.766	0.514	0.260	0.00	0.069	0.154	0.259	0.409	0.727	0.727
6	**62+717**	0.987	0.835	0.583	0.329	0.069	0.00	0.085	0.190	0.340	0.658	0.658
7	**80+008**	1.072	0.920	0.668	0.414	0.154	0.085	0.00	0.105	0.255	0.573	0.573
8	**104+836**	1.177	1.025	0.773	0.519	0.259	0.190	0.105	0.00	0.150	0.468	0.468
9	**132+264**	1.327	1.175	0.923	0.669	0.409	0.340	0.255	0.150	0.00	0.318	0.318
10	**149+530**	1.645	1.493	1.241	0.987	0.727	0.658	0.573	0.047	0.318	0.00	0.000
11	**161+260**	1.645	1.493	1.241	0.987	0.727	0.658	0.573	0.468	0.318	0.000	0.00

सारणी-5(ए)

शुल्क प्लाजा x 10 के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (किमी में) (> 60 मीटर लंबाई)

क्र. सं.	टोल	5+140	6+248	12+102	33+204	51+400	62+717	80+008	104+836	132+264	149+530	161+260
1	**5+140**	0.00	1.521	4.041	6.581	9.181	9.871	10.721	11.771	13.271	16.451	16.451

2	**6+248**	1.521	0.00	2.520	5.060	7.660	8.350	9.200	10.250	11.750	14.930	14.930
3	**12+102**	4.041	2.52	0.000	2.540	5.140	5.830	6.680	7.730	9.230	12.410	12.410
4	**33+204**	6.581	5.060	2.540	0.00	2.600	3.290	4.140	5.190	6.690	9.870	9.870
5	**51+400**	9.181	7.660	5.140	2.600	0.00	0.690	1.540	2.590	4.090	7.270	7.270
6	**62+717**	9.871	8.350	5.830	3.290	0.690	0.00	0.850	1.900	3.400	6.580	6.580
7	**80+008**	10.721	9.200	6.680	4.140	1.540	0.850	0.00	1.050	2.550	5.730	5.730
8	**104+836**	11.771	10.250	7.730	5.190	2.590	1.900	1.050	0.00	1.500	4.680	4.680
9	**132+264**	13.271	11.750	9.230	6.690	4.090	3.400	2.550	1.500	0.00	3.180	3.180
10	**149+530**	16.451	14.930	12.410	9.870	7.270	6.580	5.730	4.680	3.180	0.00	0.000
11	**161+260**	16.451	14.930	12.410	9.870	7.270	6.580	5.730	4.680	3.180	0.000	0.00

3. 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

सारणी-6

क्र.सं.	**संरचना का प्रकार**	**चेनेज़ (किमी. में)**	**डिज़ाइन चेनेज़**		**संरचना की लंबाई (किमी में)**	**समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)**
			किमी से	**किमी तक**		
ए	**बी**	**सी**	**डी**	**ई**	**एफ=ई - डी**	**जी= एफ X10**
1	इंटरचेंज	0+420	+388	+452	0.065	0.650
2	बड़ा पुल	3+409	3+365	3+453	0.088	0.876
3	बड़ा पुल	11+745	11+619	11+871	0.252	2.520
4	रेलवे ओवर ब्रिज	12+412	12+335	12+489	0.154	1.540
5	बड़ा पुल	18+335	18+285	18+385	0.100	1.000
6	बड़ा पुल	36+545	36+454	36+636	0.182	1.820
7	बड़ा पुल	40+440	40+401	40+479	0.078	0.780
8	बड़ा पुल	60+850	60+818	60+887	0.069	0.690
9	बड़ा पुल	70+865	70+823	70+908	0.085	0.850

10	बड़ा पुल	86+698	86+646	86+751	0.105	1.050
11	बड़ा पुल	105+590	105+515	105+665	0.150	1.500
12	बड़ा पुल	136+007	135+887	136+127	0.240	2.400
13	बड़ा पुल	140+100	140+061	140+139	0.078	0.780
				कुल लंबाई	**1.6451**	**16.451**

4. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी-7 [सारणी-3 + सारणी-5(ए)]

कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (किमी में) (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं की समकक्ष लंबाई सहित)

क्र.सं.	**टोल**	**5+140**	**6+248**	**12+102**	**33+204**	**51+400**	**62+717**	**80+008**	**104+836**	**132+264**	**149+530**	**161+260**
1	**5+140**	0.000	7.617	15.739	39.127	59.663	71.601	89.657	115.430	144.208	164.336	177.549
2	**6+248**	7.617	0.000	8.122	31.510	52.046	63.984	82.040	107.813	136.591	156.719	169.932
3	**12+102**	15.739	8.122	0.000	23.388	43.924	55.862	74.500	99.691	128.469	148.597	161.960
4	**33+204**	39.127	31.510	23.388	0.000	20.536	32.474	50.530	76.303	105.081	125.209	138.422
5	**51+400**	59.663	52.046	43.924	20.536	0.000	11.938	29.994	55.767	84.545	104.673	117.886
6	**62+717**	71.601	63.984	55.862	32.474	11.938	0.000	18.056	43.829	72.607	92.735	105.948
7	**80+008**	89.657	82.040	74.500	50.530	29.994	18.056	0.000	25.773	54.551	74.679	87.892
8	**104+836**	115.430	107.813	99.691	76.303	55.767	43.829	25.773	0.000	28.778	48.906	62.119
9	**132+264**	144.208	136.591	128.469	105.081	84.545	72.607	54.551	28.778	0.000	20.128	33.341
10	**149+530**	164.336	156.719	148.597	125.209	104.673	92.735	74.679	48.906	20.128	0.000	13.213
11	**161+260**	177.549	169.932	161.960	138.422	117.886	105.948	87.892	62.119	33.341	13.213	0.000

5. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, सारणी-7(ए) और 7(बी) में निम्नानुसार हैं

सारणी-7(ए)

खम्मम, तेलंगाना (किमी 0+000) से देवरापल्ले, आंध्र प्रदेश (किमी 162+126+ट्रम्पेट लूप लंबाई 0.617 किमी अर्थात 162+743) तक चलने वाला यातायात			
एनएच-365-बीजी के अंतर्गत प्रारंभिक प्लाजा से गंतव्य प्लाजा तक पूर्ववर्ती शुल्क			
क्र.सं.	**के एम**	**से प्रवेश**	**को निकास**
एनएच-365-बीजी के किमी 05+140 पर पिछला शुल्क प्लाजा			
1	0+000	**किमी 5+140** (टीपी-1 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में थेल्दारुपल्ली गांव के पास एनएच-365बीजी पर। प्रवेश किमी 5+140 पर दर्ज किया जाएगा।	1). **किमी 6+248** आईसी-1 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 12+102** आईसी-2 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 33+204** आईसी-3 शुल्क प्लाज़ा 4). **किमी 51+400** आईसी-4 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 7). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 8). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 9). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 10). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
2	6+248	**किमी 6+248** (आईसी -1 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वेंकटगिरी	1). **किमी 12+102** आईसी-2 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 33+204** आईसी-3 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 51+400** आईसी-4 शुल्क प्लाज़ा

		गांव के पास एनएच-365ए (कोडाद - खम्मम) से कनेक्टिंग रैंप के किमी 6+248 पर	4). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 7). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 8). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 9). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 फी प्लाजा
3	12+102	**किमी 12+102** (आईसी -2 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में बोनाकल-खम्मम रोड से कनेक्टिंग रैंप के किमी 112+102 पर	1). **किमी 33+204** आईसी-3 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 51+400** आईसी-4 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 7). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 8). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 फी प्लाजा
4	33+204	**किमी 33+204** (आईसी -3 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वायरा शहर के पास एनएच-163 जी (वायरा-	1). **किमी 51+400** आईसी-4 शुल्क प्लाजा 2). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाजा

		जग्गय्यापेटा) से कनेक्टिंग रैंप के किमी 33+204 पर	5). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 7). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
5	51+400	किमी 51+400 (आईसी -4 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले के लिंगाला गाँव के कल्लुरु-मधिरा एमडीआर से कनेक्टिंग रोड के किमी 51+400 पर	1). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 2). **किमी 80+008** आईसी- 6 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 6). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
6	62+717	**किमी 62+717** (आईसी -5 शुल्क प्लाज़ा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में चिंतागुडेम गाँव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-30 (इब्राहिमपुरम - पेनुबल्ली) से जुड़ने वाली सड़क के किमी 62+717 पर	1). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 5). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
7	80+008	**किमी 80+008** (आईसी -6 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वेमसूर गांव के पास एसएच-	1). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा

		188 (सथुपल्ली - विजयवाड़ा) से कनेक्टिंग रोड के किमी 80+008 पर	4). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
8	104+836	**किमी 104+836** (आईसी -7 शुल्क प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में चिंतालापुडी गांव के पास एसएच-43 (सथुपल्ली - एलुरु) से कनेक्टिंग रोड के किमी 104+836 पर	1). **किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 2). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
9	132+264	**किमी 132+264** (आईसी -8 फी प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में गुरवाईगुडेम गांव के पास एसएच-44 (एलुरु-जंगारेड्डीगुडेम) से कनेक्टिंग रोड के किमी 132+264 पर।	1). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा
10	149+530	**किमी 149+530** (आईसी - 9 शुल्क प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में	**1). किमी 161+260 (सड़क की लंबाई 162+743 किमी तक मानी गई है)** टीपी-2 शुल्क प्लाजा

		पोंगुतुरु गांव के पास एसएच - 42 (कोय्यालागुडेम – नरसापुरम) से कनेक्टिंग रोड के किमी 149+530 पर।	
11	161+260	**किमी 161+260** (टीपी-2फी प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के पूर्वी गोदावरी जिले में देवरापल्ली गाँव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-365बीजी एमसीडब्ल्यू पर किमी 161+260 पर।	**खम्मम-देवेरापल्ले परियोजना किमी 162+743 पर समाप्त**

सारणी-7(बी)

देवरापल्ले, आंध्र प्रदेश (किमी 162+126+ट्रम्पेट लूप लंबाई 0.617 किमी अर्थात से 162+743) से खम्मम, तेलंगाना (किमी 0+000) तक चलने वाला यातायात			
एनएच-365-बीजी के अंतर्गत प्रारंभिक प्लाजा से गंतव्य प्लाजा तक पूर्ववर्ती शुल्क			
क्रम संख्या	**केएम**	**प्रवेश से**	**बाहर निकलें**
1	162+743	किमी 161+260 (टीपी-2 फी प्लाजा) प्रवेश किमी 162+743 पर दर्ज किया जाएगा (**खम्मम-देवरापल्ले परियोजना किमी 162+743 पर समाप्त**)	1). **किमी 149+530** आईसी-9 शुल्क प्लाज़ा **2). किमी 132+264** आईसी-8 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 4). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा

			5). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाजा 7). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 8). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाजा 9). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 10). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
2	149+530	**किमी 149+530** (आईसी - 9 शुल्क प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में पोंगुटुरु गांव के पास एसएच -42 (कोय्यालागुडेम - नरसापुरम) से कनेक्टिंग रोड के किमी 149+530 पर	**1). किमी 132+264** आईसी-8 फी प्लाजा 2). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 7). **किमी 12+102** आईसी -2 फी प्लाजा 8). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाज़ा 9). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
3	132+264	**किमी 132+264** (आईसी -8 फी प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में गुरवाईगुडेम गांव के पास एसएच-44 (एलुरु-जंगारेड्डीगुडेम) से कनेक्टिंग रोड के किमी 132+264 पर	1). **किमी 104+836** आईसी-7 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा

			6). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाजा 7). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 8). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाज़ा
4	104+836	**किमी 104+836** (आईसी -7 शुल्क प्लाजा) आंध्र प्रदेश राज्य के एलुरु जिले में चिंतालापुडी गांव के पास एसएच-43 (सथुपल्ली - एलुरु) से कनेक्टिंग रोड के किमी 104+836 पर	1). **किमी 80+008** आईसी-6 शुल्क प्लाजा 2). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाजा 4). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 5). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 7). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
5	80+008	**किमी 80+008** (आईसी -6 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वेमसूर गांव के पास एसएच-188 (सथुपल्ली - विजयवाड़ा) से कनेक्टिंग रोड के किमी 80+008 पर	1). **किमी 62+717** आईसी-5 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 4). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 6). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाज़ा
6	62+717	**किमी 62+717** (आईसी -5 फ़ी प्लाज़ा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में चिंतागुडेम गाँव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-30 (इब्राहिमपुरम - पेनुबल्ली) से जुड़ने वाली सड़क के किमी 62+717 पर	1). **किमी 51+400** आईसी -4 शुल्क प्लाजा 2). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाज़ा

			4). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 5). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
7	51+400	**किमी 51+400** (आईसी -4 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले के लिंगाला गाँव के कल्लुरु-मधिरा एमडीआर से कनेक्टिंग रोड के किमी 51+400 पर	1). **किमी 33+204** आईसी -3 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाज़ा 3). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाज़ा 4). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
8	33+204	**किमी 33+204** (आईसी -3 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वायरा शहर के पास एनएच-163 जी (वायरा-जग्गय्यापेटा) से कनेक्टिंग रैंप के किमी 33+204 पर	1). **किमी 12+102** आईसी -2 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाजा 3). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाज़ा
9	12+102	**किमी 12+102** (आईसी -2 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में बोनाकल-खम्मम रोड से कनेक्टिंग रैंप के किमी 112+102 पर	1). **किमी 6+248** आईसी -1 शुल्क प्लाज़ा 2). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाज़ा
10	6+248	**किमी 6+248** (आईसी -1 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में वेंकटगिरी गांव के पास एनएच-365ए (कोडाद - खम्मम) से कनेक्टिंग रैंप के किमी 6+248 पर	1). **किमी 5+140 (सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा
11	5+140	किमी 5+140 **(सड़क की लंबाई 0+000 किमी तक मानी गई है)** टीपी -1 शुल्क प्लाजा) तेलंगाना राज्य के खम्मम जिले में थेल्दारुपल्ली गाँव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-365बीजी पर एमसीडबल्यू के किमी 5+140 पर	खम्मम, तेलंगाना में 0+000 किमी पर निकास

6. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए उपयोगकर्ता शुल्क निकास इंटरचेंज शुल्क प्लाजा पर संगृहीत किया जाएगा।

7. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-8		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय उसी प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करें।

8. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

9. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

10. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

11. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त **सारणी-1** में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

12. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **8513.46** करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. सीओडीआईवी-13020/1/2025-पीआईयू खम्मम-I/ई-252426]

विनय कुमार, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th August, 2025

S.O. 3928 (E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways (number S.O. 2720 (E) dated 07.07.2021) issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of NH-365BG starting from the highway its junction with new NH 365BG near Thallampadu connecting Madhulapalli, Basvapuram, Siripuram (KG), Chandrapatla, Yerragunta, Thumbur in the state of Telangana, Lingagudem, T.Narsapuram, Borrampalem, Vallampatla, Devulapalli, Rajavaram, Vadlakunta and terminating at its junction with NH 16 near Devarapalle in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act,1956 (48 of

1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the rate specified in **column (2) of theTable-1**(here in after referred to as " base rate") for net road section length as detailed in Table 3 hereunder and for equivalent structure length (having length more than 60m) as detailed in Table 5 hereunder, for the use of 4-lane section on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Thallampadu village to Somavaram village (Design Chainage 0+000 to 33.604) of length 33.604 km (Package-I), from Somavaram village to Chintagudem village (Design Chainage 33+604 to 63+117) of length 29.513 km (Package-II), from Chintagudem village to Recherla village (Design Chainage 63+117 to 105+236) of length 42.119 km (Package-III), from Recherla village to Gurvaigudem village (Design Chainage 105.236 to 132.664) of length 27.428 km (Package-IV), from Gurvaigudem village to Devarapalle village (Design Chainage 132.664 to 162+126) of length 29.462 km (Package-V) on National Highway No. 365BG in the State of Telangana & Andhra Pradesh, which is part of Access Controlled New Greenfield Highway notified as NH-365BG vide S.O 2163 (E) Dated 29.06.2020 in the state of Telangana & Andhra Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee under "**Closed User Fee Collection System**", namely :

Table-1

Type of vehicle	**Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	**(2)**
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at Fee Plaza for net road length specified for such fee Plaza (s) namely:

Table -2

Sl. No	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures >60m length)**	**Rate at which fee is payable**
(1)	**(2)**	**(3)**	**(4)**
1	**Km 05+140(Fee Plaza MCW)**On MCW near Theldarupalli village in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "TP-1 Fee Plaza")**	As per the distance matrix at **Table -3** below	100% of the base rates mentioned in **Table- 1** above.
2	**Km 6+248 (Interchange-1 Fee Plaza)** Connecting Ramp from NH-365A (Kodad–Khammam) near		

	Gudimallavillage in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "IC-1 Fee Plaza")**		
3	**Km 12+102 (Interchange-2 Fee Plaza)** Connecting Ramp near Dhamsalapuram(Khammam-Bonakalroad) in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "IC-2 Fee Plaza")**		
4	**Km 33+204 (Interchange-3 Fee Plaza)** Connecting Ramp near Wyra town(Wyra-Jaggaiapet) in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "IC-3 Fee Plaza")**		
5	**Km 51+400 (Interchange-4 Fee Plaza)**Connecting Road nearYerraboinapalli village (Kalluru-Madhira MDR road)in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "IC-4 Fee Plaza")**		
6	Km 62+717(Interchange-5 Fee Plaza) Connecting Road from NH-30 (Ibrahimpuram-Penuballi) near Chintagudem village in Khammam District of State Telangana(hereinafter referred to as the "IC-5 Fee Plaza")		
7	**Km 80+008(Interchange-6 Fee Plaza)** Connecting Road from SH-188 (Sathupalli – Vijayawada) near Vemsoor village in Khammam District of State Telangana **(hereinafter referred to as the "IC-6 Fee Plaza")**		
8	**Km 104+836(Interchange-7 Fee Plaza)** Connecting Road from SH-43 (Sathupalli – Eluru) near Chintalapudi village in Eluru district of State Andhra Pradesh **(hereinafter referred to as the "IC-7 Fee Plaza")**		
9	**Km 132+264(Interchange-8 Fee Plaza)** Connecting Road from SH-44 (Eluru – Jangareddigudem) near Gurvaigudem village in Eluru district of State Andhra Pradesh**(hereinafter referred to as the "IC-8 Fee Plaza")**		
10	**Km 149+530(Interchange–9 Fee Plaza)** Connecting Road from SH-42 (Koyyalagudem – Narsapuram) near Ponguturu village in Eluru district of State Andhra Pradesh**(hereinafter referred to as the "IC-9 Fee Plaza")**		
11	**Km 161+260(Fee Plaza MCW)** On MCW near Devarapalle village in East Godavari district of State Andhra Pradesh**(hereinafter referred to as the "TP-2 Fee Plaza")**		

Table-3												
Distance matrix for road length in Km. (Excluding length of structures >60 m)												
Sr. No.	**Toll**	**5+140**	**6+248**	**12+102**	**33+204**	**51+400**	**62+717**	**80+008**	**104+836**	**132+264**	**149+530**	**161+260**
1	**5+140**	0.00	6.10	11.70	32.55	50.48	61.73	78.94	103.66	130.94	147.88	161.098
2	**6+248**	6.10	0.00	5.60	26.45	44.39	55.63	72.84	97.56	124.84	141.79	155.00
3	**12+102**	11.70	5.60	0.00	20.85	38.78	50.03	67.82	91.96	119.24	136.19	149.55
4	**33+204**	32.55	26.45	20.85	0.00	17.94	29.18	46.39	71.11	98.39	115.34	128.55
5	**51+400**	50.48	44.39	38.78	17.94	0.00	11.25	28.45	53.18	80.46	97.40	110.62
6	**62+717**	61.73	55.63	50.03	29.18	11.25	0.00	17.21	41.93	69.21	86.16	99.37
7	**80+008**	78.94	72.84	67.82	46.39	28.45	17.21	0.00	24.72	52.00	68.95	82.16
8	**104+836**	103.66	97.56	91.96	71.11	53.18	41.93	24.72	0.00	27.28	44.23	57.44
9	**132+264**	130.94	124.84	119.24	98.39	80.46	69.21	52.00	27.28	0.00	16.95	30.16
10	**149+530**	147.88	141.79	136.19	115.34	97.40	86.16	68.95	44.23	16.95	0.00	13.21
11	**161+260**	161.098	155.00	149.55	128.55	110.62	99.37	82.16	57.44	30.16	13.21	0.00

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee-plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Length of structures (in Km to be converted with equivalent road length) for which fee is payable**	**Equivalent road length (in km)**	**Rate at which fee is payable**
1)	**(2)**	**(3)**	**(4)**	**(5)**
1	**Km 05+140**TP-1 Fee Plaza	As per the distance matrix for structures > 60 m length at **Table-5** below	10 times of the distance as per col.3 at **Table-5(a)** below	100% of the base rates mentioned in **Table- 1** above.
2	**Km 6+248**IC-1 Fee Plaza			
3	**Km 12+102**IC-2 Fee Plaza			
4	**Km 33+204**IC-3 Fee Plaza			
5	**Km 51+400**IC-4 Fee Plaza			

6	**Km 62+717**IC-5 Fee Plaza			
7	**Km 80+008**IC-6 Fee Plaza			
8	**Km 104+836**IC-7 Fee Plaza			
9	**Km 132+264**IC-8 Fee Plaza			
10	**Km 149+530**IC-9 Fee Plaza			
11	**Km 161+260**TP-2 Fee Plaza			

Table-5

Distance matrix for road length of structures in Km. (> 60m length) between Fee Plazas

Sr. No.	Toll	5+140	6+248	12+102	33+204	51+400	62+717	80+008	104+836	132+264	149+530	161+260
1	**5+140**	0.00	0.152	0.404	0.658	0.918	0.987	1.072	1.177	1.327	1.645	1.645
2	**6+248**	0.152	0.00	0.252	0.506	0.766	0.835	0.920	1.025	1.175	1.493	1.493
3	**12+102**	0.404	0.252	0.000	0.254	0.514	0.583	0.668	0.773	0.923	1.241	1.241
4	**33+204**	0.658	0.506	0.254	0.00	0.260	0.329	0.414	0.519	0.669	0.987	0.987
5	**51+400**	0.918	0.766	0.514	0.260	0.00	0.069	0.154	0.259	0.409	0.727	0.727
6	**62+717**	0.987	0.835	0.583	0.329	0.069	0.00	0.085	0.190	0.340	0.658	0.658
7	**80+008**	1.072	0.920	0.668	0.414	0.154	0.085	0.00	0.105	0.255	0.573	0.573
8	**104+836**	1.177	1.025	0.773	0.519	0.259	0.190	0.105	0.00	0.150	0.468	0.468
9	**132+264**	1.327	1.175	0.923	0.669	0.409	0.340	0.255	0.150	0.00	0.318	0.318
10	**149+530**	1.645	1.493	1.241	0.987	0.727	0.658	0.573	0.047	0.318	0.00	0.000
11	**161+260**	1.645	1.493	1.241	0.987	0.727	0.658	0.573	0.468	0.318	0.000	0.00

Table-5(a)												
Distance matrix for road length of structures in Km. (> 60m length) between Fee Plazas x 10												
Sr.No.	**Toll**	**5+140**	6+248	**12+102**	**33+204**	**51+400**	**62+717**	**80+008**	**104+836**	**132+264**	**149+530**	**161+260**
1	**5+140**	0.00	1.521	4.041	6.581	9.181	9.871	10.721	11.771	13.271	16.451	16.451
2	**6+248**	1.521	0.00	2.520	5.060	7.660	8.350	9.200	10.250	11.750	14.930	14.930
3	**12+102**	4.041	2.52	0.000	2.540	5.140	5.830	6.680	7.730	9.230	12.410	12.410
4	**33+204**	6.581	5.060	2.540	0.00	2.600	3.290	4.140	5.190	6.690	9.870	9.870
5	**51+400**	9.181	7.660	5.140	2.600	0.00	0.690	1.540	2.590	4.090	7.270	7.270
6	**62+717**	9.871	8.350	5.830	3.290	0.690	0.00	0.850	1.900	3.400	6.580	6.580
7	**80+008**	10.721	9.200	6.680	4.140	1.540	0.850	0.00	1.050	2.550	5.730	5.730
8	**104+836**	11.771	10.250	7.730	5.190	2.590	1.900	1.050	0.00	1.500	4.680	4.680
9	**132+264**	13.271	11.750	9.230	6.690	4.090	3.400	2.550	1.500	0.00	3.180	3.180
10	**149+530**	16.451	14.930	12.410	9.870	7.270	6.580	5.730	4.680	3.180	0.00	0.000
11	**161+260**	16.451	14.930	12.410	9.870	7.270	6.580	5.730	4.680	3.180	0.000	0.00

3. The details of structures having length more than 60m are as under:

Table-6						
Sl. No	**Type of Structure**	**Chainage (in Km.)**	**Design Chainage**		**Length of the Structure (in km.)**	**Equivalent Road Length (in Km.)**
			From km	**To km**		
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F=E-D**	**G=Fx10**
1	Inter Change	0+420	+388	+452	0.065	0.650
2	Major Bridge	3+409	3+365	3+453	0.088	0.876
3	Major Bridge	11+745	11+619	11+871	0.252	2.520
4	Railway Over Bridge	12+412	12+335	12+489	0.154	1.540
5	Major Bridge	18+335	18+285	18+385	0.100	1.000
6	Major Bridge	36+545	36+454	36+636	0.182	1.820
7	Major Bridge	40+440	40+401	40+479	0.078	0.780
8	Major Bridge	60+850	60+818	60+887	0.069	0.690

9	Major Bridge	70+865	70+823	70+908	0.085	0.850
10	Major Bridge	86+698	86+646	86+751	0.105	1.050
11	Major Bridge	105+590	105+515	105+665	0.150	1.500
12	Major Bridge	136+007	135+887	136+127	0.240	2.400
13	Major Bridge	140+100	140+061	140+139	0.078	0.780
				Total length	**1.6451**	**16.45**

4. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table-7 [Table-3 + Table-5(a)]

Distance matrix for total toll able road length in Km. (Including equivalent length of structures >60 m length)

Sr.No	Toll	5+140	6+248	12+102	33+204	51+400	62+717	80+008	104+836	132+264	149+530	161+260
1	**5+140**	0.000	7.617	15.739	39.127	59.663	71.601	89.657	115.430	144.208	164.336	177.549
2	**6+248**	7.617	0.000	8.122	31.510	52.046	63.984	82.040	107.813	136.591	156.719	169.932
3	**12+102**	15.739	8.122	0.000	23.388	43.924	55.862	74.500	99.691	128.469	148.597	161.960
4	**33+204**	39.127	31.510	23.388	0.000	20.536	32.474	50.530	76.303	105.081	125.209	138.422
5	**51+400**	59.663	52.046	43.924	20.536	0.000	11.938	29.994	55.767	84.545	104.673	117.886
6	**62+717**	71.601	63.984	55.862	32.474	11.938	0.000	18.056	43.829	72.607	92.735	105.948
7	**80+008**	89.657	82.040	74.500	50.530	29.994	18.056	0.000	25.773	54.551	74.679	87.892
8	**104+836**	115.430	107.813	99.691	76.303	55.767	43.829	25.773	0.000	28.778	48.906	62.119
9	**132+264**	144.208	136.591	128.469	105.081	84.545	72.607	54.551	28.778	0.000	20.128	33.341
10	**149+530**	164.336	156.719	148.597	125.209	104.673	92.735	74.679	48.906	20.128	0.000	13.213
11	**161+260**	177.549	169.932	161.960	138.422	117.886	105.948	87.892	62.119	33.341	13.213	0.000

5. Various types of traffic moments for which the user Fee will be charged on the basis of actual distances travelled is as under in Table-7(a) & 7(b)

Table-7(a)

Traffic Plying from Khammam, Telangana (Km. 0+000) to Devarapalle, Andhra Pradesh (Km. 162+126+Trumpet loop length 0.617km. i.e 162+743)			
Preceding Fee from start Plaza to destination plaza under NH-365-BG			
S.no	**KM**	**Entry From**	**Exit To**
Preceding Fee Plaza at Km. 05+140 of NH-365-BG			
1	**0+000**	**Km 5+140**(TP-1 Fee Plaza) on NH-365BG near Theldarupalli village in Khammam District of State Telangana. Entry shall be recorded at Km 5+140.	1). **Km 6+248**IC-1 Fee Plaza 2). **Km 12+102**IC-2 Fee Plaza 3). **Km 33+204**IC-3 Fee Plaza 4). **Km 51+400**IC-4 Fee Plaza 5). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 6). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 7). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 8). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 9). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 10). **Km 161+260 (Road length considered up to162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
2	6+248	**Km 6+248** (IC -1 Fee Plaza) on Km. 6+248 of Connecting Ramp from NH-365A(Kodad – Khammam) near Venkatagiri village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 12+102**IC-2 Fee Plaza 2). **Km 33+204**IC-3 Fee Plaza 3). **Km 51+400**IC-4 Fee Plaza 4). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 5). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 6). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 7). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza

			8). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 9). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
3	12+102	**Km 12+102** (IC -2 Fee Plaza) on Km. 112+102 of Connecting Ramp from Bonakal-Khammam Road in Khammam District of State Telangana	1). **Km 33+204**IC-3 Fee Plaza 2). **Km 51+400**IC-4 Fee Plaza 3). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 4). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 5). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 6). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 7). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 8). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
4	33+204	**Km 33+204** (IC -3 Fee Plaza) on Km 33+204 of Connecting Ramp from NH-163G (Wyra-Jaggaiapet) near Wyra town in Khammam District of State Telangana	1). **Km 51+400**IC-4 Fee Plaza 2). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 3). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 4). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 5). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 6). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 7). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
5	51+400	**Km 51+400** (IC -4 Fee Plaza) on Km 51+400 of Connecting Road from Kalluru-Madhira MDR of Lingala village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 2). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 3). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 4). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza

			5). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 6). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
6	62+717	**Km 62+717** (IC -5 Fee Plaza) on Km 62+717 of Connecting Road from NH-30 (Ibrahimpuram – penuballi) near Chintagudem village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 2). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 3). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 4). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 5). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
7	80+008	**Km 80+008** (IC -6 Fee Plaza) on Km 80+008 of Connecting Road from SH-188 (Sathupalli – Vijaywada) near Vemsoor village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 2). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 3). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 4). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
8	104+836	**Km 104+836** (IC -7 Fee Plaza) on Km 104+836 of Connecting Road from SH-43(sathupalli – Eluru) near Chintalapudi village in Eluru district of State Andhra Pradesh	1). **Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 2). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 3). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
9	132+264	**Km 132+264** (IC -8 Fee Plaza) on Km 132+264 of Connecting Road from SH-44 (Eluru – Jangareddigudem) near Gurvaigudem village in Eluru district of State Andhra Pradesh.	1). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza 2). **Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza
10	149+530	**Km 149+530** (IC – 9 Fee Plaza) on Km 149+530 of	**1). Km 161+260 (Road length considered upto162+743 Km)**TP-2 Fee Plaza

		Connecting Road from SH-42 (Koyyalagudem – Narsapuram) near Ponguturu village in Eluru district of State Andhra Pradesh.	
11	161+260	**Km 161+260** (TP-2Fee Plaza) on Km 161+260 on NH-365BG MCW near Deverapalli village in East Godavari district of State Andhra Pradesh.	**Khammam-Deverapalle Project end at KM 162+743**

Table-7(b)

Traffic Plying from Devarapalle, Andhra Pradesh (Km.162+126+Trumpet loop length 0.617km. i.e 162+743) to Khammam, Telangana (Km. 0+000)			
Preceding Fee from start Plaza to destination plaza under NH-365-BG			
Sl. .No	**KM**	**Entry From**	**Exit To**
1	162+743	Km 161+260(TP-2 Fee Plaza) Entry shall be recorded at Km. 162+743**(Khammam-Deverapalle Project end at KM 162+743)**	1). **Km 149+530**IC-9 Fee Plaza **2). Km 132+264**IC-8 Fee Plaza 3). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 4). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 5). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 6). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 7). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 8). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 9). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 10). **Km 5+140 (Road length considered upto 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
2	149+530		**1). Km 132+264**IC-8 Fee Plaza

		Km 149+530 (IC – 9 Fee Plaza) on Km 149+530 of Connecting Road from SH-42 (Koyyalagudem – Narsapuram) near Ponguturu village in Eluru district of State Andhra Pradesh.	2). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 3). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 4). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 5). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 6). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 7). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 8). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 9). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
3	132+264	**Km 132+264** (IC -8 Fee Plaza) on Km 132+264 of Connecting Road from SH-44 (Eluru – Jangareddigudem) near Gurvaigudem village in Eluru district of State Andhra Pradesh.	1). **Km 104+836**IC-7 Fee Plaza 2). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 3). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 4). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 5). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 6). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 7). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 8). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
4	104+836	**Km 104+836** (IC -7 Fee Plaza) on Km 104+836 of Connecting Road from SH-43(sathupalli – Eluru) near Chintalapudi village in Eluru district of State Andhra Pradesh	1). **Km 80+008**IC-6 Fee Plaza 2). **Km 62+717**IC-5Fee Plaza 3). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 4). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 5). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 6). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza

			7). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
5	80+008	**Km 80+008** (IC -6 Fee Plaza) on Km 80+008 of Connecting Road from SH-188 (Sathupalli – Vijaywada) near Vemsoor village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 62+717**IC-5 Fee Plaza 2). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 3). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 4). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 5). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 6). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
6	62+717	**Km 62+717** (IC -5 Fee Plaza) on Km 62+717 of Connecting Road from NH-30 (Ibrahimpuram – penuballi) near Chintagudem village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 51+400**IC -4 Fee Plaza 2). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 3). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 4). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 5). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
7	51+400	**Km 51+400** (IC -4 Fee Plaza) on Km 51+400 of Connecting Road from Kalluru-Madhira MDR of Lingala village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 33+204**IC -3 Fee Plaza 2). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 3). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 4). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
8	33+204	**Km 33+204** (IC -3 Fee Plaza) on Km 33+204 of Connecting Ramp from NH-163G (Wyra-Jaggaiapet) near Wyra town in Khammam District of State Telangana	1). **Km 12+102**IC -2 Fee Plaza 2). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 3). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza

9	12+102	**Km 12+102** (IC -2 Fee Plaza) on Km. 112+102 of Connecting Ramp from Bonakal-Khammam Road in Khammam District of State Telangana	1). **Km 6+248**IC -1 Fee Plaza 2). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
10	6+248	**Km 6+248** (IC -1 Fee Plaza) on Km. 6+248 of Connecting Ramp from NH-365A(Kodad – Khammam) near Venkatagiri village in Khammam District of State Telangana	1). **Km 5+140 (Road length considered up to 0+000Km)**TP -1 Fee Plaza
11	5+140	Km 5+140 **(Road length considered up to 0+000Km)** TP -1 Fee Plaza) on Km 5+140 of MCW on NH-365BG near Theldarupalli village in Khammam District of State Telangana	Exit at Km. 0+000 in Khammam, Telangana

6. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry Fee Plaza and User Fee will be collected at Exit Interchange Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

7. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment.

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

8. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the over loaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

9. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, and category of exempted

vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

10. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

11. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in **Table-1** above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

12. The estimated capital cost of the project is amounting of **Rs.8513.46 Crore**. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. CODIV-13020/1/2025-PIU Khamma-I/E-252426]

VINAY KUMAR, Addl Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.
GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2025.08.30 09:53:01 +05'30'